**ПАМЯТКА**

**для пассажиров, как отличить легального перевозчика**

**от нелегального**

Уважаемые пассажиры!

Помните, что, садясь в нелегальное такси или автобусы, вы подвергаете риску свою жизнь и здоровье, потому что в нелегальном транспорте:

- никто не проверяет его техническую исправность;

- никто не даст вам билет;

- никто не следит в каком состоянии водитель вышел в рейс;

- за рулём может оказаться человек без опыта вождения;

И самое главное – вы не сможете подать жалобу в контролирующие органы на действия водителя, не соблюдение им маршрута, пропуск остановочных пунктов и так далее, потому что не сможете доказать факт поездки на данном транспорте.

**ВЫБОР ВСЕГДА ЗА ВАМИ!**

**Легальный перевозчик гарантирует:**

– техническую исправность автомобиля;

– надлежащую квалификацию и здоровье водителей;

– оплату по установленному тарифу;

– возможность подать жалобу в контролирующие органы.

**Как отличить легальное такси:**

а) внешние признаки:

- легальное такси имеет на крыше автомобиля фонарь оранжевого цвета, - легальное такси имеет цветографическую схему легкового такси на боковых поверхностях кузова - так называемые «шашечки»;

б) внутри автомобиля, на передней панели справа от водителя:

- табличка с наименованием перевозчика, с указанием номеров его телефонов и почтового адреса;

- визитная карточка водителя с фотографией и указанием его Ф.И.О;

- условия оплаты за пользование легковым такси;

- наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа.

**Как отличить легальный автобус:**

а) внешние признаки:

- полное или краткое наименование перевозчика над лобовым стеклом и (или) на правой стороне кузова по ходу транспортного средства;

- указатели маршрута регулярных перевозок размещаются над лобовым стеклом и (или) в верхней части лобового стекла, на правой стороне кузова по ходу движения и на заднем окне транспортного средства;

- на указателе маршрута, размещаемом над лобовым стеклом автобуса, и (или) в верхней части лобового стекла проставляются наименования начального и конечного остановочных пунктов и номер маршрута;

б) внутри автобуса должна быть следующая информация:

- наименование, адрес и номер телефона перевозчика, фамилия водителя, а при наличии кондуктора - также фамилия кондуктора;

- наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за перевозками пассажиров и багажа;

- номера мест для сидения, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых не указывается номер места для сидения;

- стоимость проезда, провоза ручной клади и перевозки багажа;

- правила пользования транспортным средством или выписка из них.