**СОГЛАСОВАНО УТВЕРЖДЕН**

Заместитель Председателя распоряжением департамента

Правительства Кировской области дорожного хозяйства и транспорта

Кировской области

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (С.В. Щерчков) от \_\_\_.06.2014 года № \_\_\_\_

**ДОКЛАД**

**о результатах и основных направлениях деятельности**

**департамента дорожного хозяйства и транспорта**

**Кировской области в 2013 году**

**Киров-2014**

**1. Цели, задачи деятельности и государственные функции департамента дорожного хозяйства и транспорта Кировской области**

1.1. Цели деятельности департамента:

проведение государственной политики и осуществление управления в сфере дорожно-транспортного комплекса Кировской области (в рамках полномочий, утверждённых постановлением Правительства области от 11.06.2009 № 14/141 «Об утверждении Положения о департаменте дорожного хозяйства, транспорта и связи Кировской области»);

осуществление исполнительно-распорядительных функций в сфере деятельности дорожно-транспортного комплекса (в рамках полномочий департамента дорожного хозяйства, транспорта и связи Кировской области (далее – департамент), Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд», Федерального закона   
от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ (в редакции Федерального закона от 23.04.2012 № 34-ФЗ) «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закона Кировской области от 27.12.2006 № 74-ЗО «Об организации в Кировской области транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении», Закона Кировской области от 03.10.2011 № 67-ЗО (в редакции [Закона](consultantplus://offline/ref=C6F627CC230A5EF7781061CD7F5FCB0BFEB0E7A88FFA723A04950D7FF692116A000B250C02C3A924906662XEs7H) Кировской области от 09.06.2012 № 154-ЗО) «О порядке осуществления контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований, предъявляемых к осуществлению деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области», Постановления Правительства Кировской области от 18.10.2011 № 123/501 «О реализации некоторых положений федерального законодательства, связанных с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области»);

осуществление отраслевой компетенции в отношении подведомственных предприятий и учреждений дорожно-транспортного комплекса Кировской области в соответствии с Законом Кировской области от 06.10.2008 № 287-ЗО «О порядке управления государственным имуществом Кировской области».

**1.2. Государственные функции, осуществляемые департаментом:**

**1.2.1. Непосредственное исполнение**

**1.2.1.1. «У**правление строительством, реконструкцией, содержанием и ремонтом автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных и инженерных сооружений регионального значения» (03.03.02);

1.2.1.2. «Организация транспортного обслуживания населения автомобильным (пригородное и межмуниципальное сообщение), железнодорожным, внутренним водным, воздушным (пригородное и межмуниципальное сообщение) транспортом" (03.03.01);

1.2.1.3. «Организация обеспечения безопасности дорожного движения» (03.03.03);

1.2.1.4. «Регулирование в сфере осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси» (03.03.05);

1.2.1.5. «Региональный государственный контроль в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси»;

1.2.1.6. «Принятие мер по организации проведения технического осмотра» (03.03.07);

1.2.1.7. «Расчет нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра в Кировской области и входящих в ее состав муниципальных образованиях» (03.03.08);

1.2.1.8 «Ведение перечня уполномоченных организаций, имеющих специализированные стоянки для хранения транспортных средств, задержанных на основаниях, предусмотренных [Кодексом](consultantplus://offline/ref=ADAE0069F47403A781D6A49F8A6471F4F2C5045B2FDB55E068B785AC46JFnCG) Российской Федерации об административных правонарушениях».

1.2.2. Участие в исполнении при взаимодействии с другими органами исполнительной власти:

1.2.2.1. С департаментом финансов Кировской области при осуществлении функции "организация бюджетного процесса" (01.02.01).

1.2.2.2. С департаментом экономического развития при Правительстве области при осуществлении функций:

«координация отраслевого программирования» (01.01.03);

«управление государственными инвестициями Кировской области» (01.10.01);   
 «управление строительством, реконструкцией, содержанием и ремонтом автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных и инженерных сооружений регионального значения» (03.03.02).

1.2.2.3. С департаментом государственных закупок Кировской области при осуществлении функции «организация государственного заказа на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для нужд области» (01.02.02).

1.2.2.4. С департаментом государственной собственности Кировской области при осуществлении функций:

«управление недвижимым (земельные участки, здания, сооружения) и движимым (транспорт, оборудование и другое) имуществом, находящимся в собственности Кировской области» (01.03.01);

«регулирование в области использования и охраны земельных ресурсов, перевода земель из одной категории в другую» (01.07.09).

1.2.2.5. С департаментом строительства и архитектуры Кировской области при осуществлении функции «обеспечение подготовки документации по планировке территории для размещения объектов капитального строительства регионального значения» (01.09.02).

1.2.2.6. С департаментом информационной работы Кировской области при осуществлении функции «управление взаимодействием органов исполнительной власти со средствами массовой информации, в сфере массовых коммуникаций» (01.06.03).

1.2.2.7. С администрацией Правительства Кировской области при осуществлении функции «организация деятельности по защите сведений, составляющих государственную тайну, и иной информации ограниченного распространения» (01.06.04).

1.2.2.8. С региональной службой по тарифам Кировской области при осуществлении функции «установление подлежащих государственному регулированию цен (тарифов) на товары (услуги)» (01.12.02).

**1.3. Основные задачи департамента:**

**1.3.1. В сфере дорожного хозяйства:**

1.3.1.1. Управление инвестициями в строительство, реконструкцию, содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных и инженерных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения;

1.3.1.2. Реализация государственной политики в сфере содержания, ремонта, реконструкции и строительства (в том числе проектирования) областных автомобильных дорог общего пользования;

**1.3.2. В сфере транспорта и безопасности дорожного движения является:**

1.3.2.1. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования на территории Кировской области и формирование оптимальной маршрутной сети Кировской области.

1.3.2.2. Удовлетворение платежеспособного спроса и потребности населения Кировской области в качественных услугах автомобильного транспорта общего пользования.

1.3.2.3. Обновление подвижного состава автомобильного и электрифицированного транспорта общего пользования и внедрение современных информационных технологий в процесс управления пассажирским транспортом.

1.3.2.4. Организация транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Кировской области.

1.3.2.5. Удовлетворение потребности населения Кировской области в качественных услугах железнодорожного транспорта общего пользования в пригородном сообщении.

1.3.2.6. Создание необходимых условий для безопасного, удобного и качественного удовлетворения потребностей жителей, предприятий и организаций Кировской области в воздушных перевозках.

1.3.2.7. Координация выполнения программных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

**1.3.3. В сфере осуществления контроля в области дорожно-транспортной деятельности в Кировской области:**

1.3.3.1. Участие в разработке и подготовке проектов нормативных правовых актов области по вопросам дорожного хозяйства и дорожной деятельности, включая правила, положения, технические нормы и другие нормативные документы по вопросам деятельности в сфере дорожного хозяйства, в соответствии с законодательством Российской Федерации и Кировской области.

1.3.3.2. Контроль расходования бюджетных средств, выделяемых на организацию транспортного обслуживания населения, а также на содержание, ремонт, реконструкцию, строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, являющихся собственностью Кировской области.

**1.3.4. В сфере осуществления контроля за деятельностью подведомственных предприятий и организаций:**

1.3.4.1. Обеспечение рассмотрения итогов финансово-хозяйственной деятельности унитарных предприятий и утверждение бухгалтерской отчетности.

1.3.4.2. Осуществление контроля за финансово-хозяйственной деятельностью унитарных предприятий.

1.3.4.3. Осуществление контроля за соответствием деятельности унитарных предприятий целям и видам, предусмотренным их уставами, а также за соответствием деятельности областных государственных предприятий основным экономическим показателям, утвержденным в программах их финансово-хозяйственной деятельности (бизнес-планах).

1.3.4.4. Контроль за исполнением подведомственным областным государственным учреждением функций, предусмотренных учредительными документами.

**1.3.5. В сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области:**

Реализация государственной политики в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области и осуществление регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

1.3.6. В сфере организации проведения технического осмотра транспортных средств на территории Кировской области:

1.3.6.1. Расчет нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра в Кировской области и входящих в ее состав муниципальных образованиях;

1.3.6.2. Принятие мер по организации проведения технического осмотра транспортных средств в Кировской области.

1.3.7. В сфере специализированных стоянок на территории Кировской области:

Ведение перечня уполномоченных организаций, имеющих специализированные стоянки для хранения транспортных средств, задержанных на основаниях, предусмотренных [Кодексом](consultantplus://offline/ref=ADAE0069F47403A781D6A49F8A6471F4F2C5045B2FDB55E068B785AC46JFnCG) Российской Федерации об административных правонарушениях.

1.3.8. Разработка и организация реализации мероприятий по мобилизационной готовности, мероприятий гражданской обороны и по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций в дорожно-транспортном комплексе.

**2. Программная деятельность департамента:**

Департамент дорожного хозяйства и транспорта Кировской области является ответственным исполнителем по государственной программе Кировской области «Развитие транспортной инфраструктуры» на 2013-2020 годы, а также ответственным соисполнителем по государственной программе Кировской области «Развитие государственного управления».

Основные направления деятельности департамента в разрезе государственных программ Кировской области за 2013 год, на текущий финансовый 2014 год и на планируемый период 2015 и 2016 годы, представлены ниже в таблице с указанием объемов финансирования по видам расходов:

| № п/п | | Наименование  расходов | Отчётный период  2013 год,  тыс. рублей | | | текущий финансовый год  и плановый период,  тыс. рублей | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| план | фактическое финансирование | отклонение (+, -) | 2014 год | 2015 год | 2016 год |
| I | | **Государственная программа «Развитие транспортной инфраструктуры» на 2013-2020 годы.** | **4924459,3** | **4594668,6** | **329790,7** | **4340702,0** | **4331180,5** | **4751865,8** |
| **1**  **11.** | | **Областная целевая программа «Развитие транспортной инфраструктуры Кировской области до 2015 года»** | **4726802,0** | **4400928,8** | **325873,2** |  |  |  |
|  | | в том числе: |  |  |  |  |  |  |
| **1.1.** | | **Развитие дорожного хозяйства:** | **4059171,0** | **3743946,1** | **315224,9** |  |  |  |
| 11.1.1 | | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | 460319,8 | 361982,5 | 98337,3 |  |  |  |
| 11.1.2 | | Проектно-изыскательские работы, согласования, экспертизы | 17194,3 | 5307,5 | 11886,8 |  |  |  |
| 11.1.3 | | Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | 323383,4 | 314003,6 | 9379,8 |  |  |  |
| 11.1.4 | | Нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | 1183792,9 | 1142184,9 | 41608,0 |  |  |  |
| 11.1.5 | | Приобретение результатов деятельности частного партнера в рамках исполнения соглашения о государственно-частном партнерстве в целях выполнения работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кировской области | 728200,0 | 727299,4 | 900,6 |  |  |  |
| 11.1.6 | | Возмещение затрат частного партнера в связи с исполнением частным партнером определяемых в соглашении о партнерстве обязательств, связанных с выполнением работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кировской области и искусственных cооружений на них | 24591,0 | 9546,6 | 15044,4 |  |  |  |
| 11.1.7 | | Предоставление субсидий на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | 667737,1 | 639247,1 | 28490,0 |  |  |  |
| 11.1.8 | | Субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов | 241025,0 | 237539,8 | 3485,2 |  |  |  |
| 11.1.9 | | Субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов | 207073,5 | 202891,3 | 4182,2 |  |  |  |
| 11.1.10 | | Субсидии местным бюджетам на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | 205854,0 | 103943,5 | 101910,5 |  |  |  |
| **1.2.** | | **Развитие автомобильного и электрифицированного транспорта** | **296346,0** | **286429,3** | **9916,7** |  |  |  |
| 21.2.1 | | Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по социальным маршрутам Кировской области, на возмещение им части недополученных доходов | 112820,3 | 108379,9 | 4440,4 |  |  |  |
| 21.2.2 | | Оплата проезда на городском автомобильном и электрифицированном транспорте и автомобильном транспорте пригородного сообщения обучающимся по очной форме обучения образовательных учреждений начального, среднего и высшего профессионального образования | 8725,7 | 8631,1 | 94,6 |  |  |  |
| 21.2.3 | | Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Кировской области для отдельных категорий граждан | 174800,0 | 169418,3 | 5381,7 |  |  |  |
| **31.3.** | | **Развитие воздушного транспорта** | **371285,0** | **370553,5** | **731,5** |  |  |  |
| 31.3.1 | | Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе | 11285,0 | 10553,5 | 731,5 |  |  |  |
| 31.3.2 | | Предоставление субсидий организациям, осуществляющих организацию пассажирских авиарейсов, на возмещение затрат в связи с осуществлением ими наземного и аэропортового (аэродромного) обслуживания воздушных судов | 360000,0 | 360000,0 | 0,0 |  |  |  |
| **62.** | | **Ведомственная целевая программа «Управление дорожным хозяйством Кировской области в 2011-2013 годах»** | **46459,3** | **44168,1** | **2291,2** |  |  |  |
| **13.** | | **Отдельное мероприятие «Развитие железнодорожного транспорта Кировской области»** | **99319,4** | **99319,3** | **0,1** | **152018,7** | **85826,4** | **90117,7** |
| 13.1 | Предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта в связи с государственным регулированием тарифов | 87847,1 | 87847,1 | 0,0 | 152018,7 | 85826,4 | 90117,7 |
| 13.2 | Установление льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении учащимся | 11472,3 | 11472,2 | 0,1 |  |  |  |
| **44.** | **Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения** | **36518,0** | **35131,9** | **1386,1** |  |  |  |
| 54.1. | Содержание и обслуживание технических средств систем видеофиксации нарушений Правил дорожного движения и аппаратно-программного комплекса "Безопасный город" | 2118,0 | 2036,6 | 81,4 |  |  |  |
| 54.2. | Формирование и отправка почтовой корреспонденции, связанной с оформлением зафиксированных работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения, исполнением вынесенных постановлений | 14400,0 | 13095,4 | 1304,6 |  |  |  |
| 4.3. | Предоставление субсидии бюджету муниципального образовании «Город Киров» на проведение мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения | 20000,0 | 19999,9 | 0,1 |  |  |  |
| **5.** | **Отдельное мероприятие «Развитие автомобильного транспорта Кировской области»** |  |  |  | **324941,0** | **324941,0** | **324941,0** |
| 5.1 | Возмещение недополученных доходов юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования на социальных маршрутах Кировской области |  |  |  | 94500,0 | 94500,0 | 94500,0 |
| 5.2 | Возмещение недополученных доходов юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным и электрифицированным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, в связи с установлением стоимости льготного проезда для отдельных категорий граждан, проживающих на территории Кировской области |  |  |  | 230441,0 | 230441,0 | 230441,0 |
| **6.** | **Отдельное мероприятие «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»** |  |  |  | **3741359,0** | **3840447,0** | **4256083,0** |
| **7.** | **Отдельное мероприятие "Развитие воздушного транспорта Кировской области"** |  |  |  | **38300,0** | **13300,0** | **13300,0** |
| **88.** | **Отдельное мероприятие «Управление дорожным хозяйством Кировской области»** |  |  |  | **47942,0** | **49325,0** | **49403,0** |
| **99.** | **Отдельное мероприятие «Оценка уязвимости, разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»** |  |  |  | **20000,0** |  |  |
| **110.** | **Обеспечение создания условий для реализации государственной программы департаментом дорожного хозяйства и транспорта Кировской области** | **15360,6** | **15120,4** | **240,2** | **16241,3** | **18021,1** | **18021,1** |
| II | **Государственная программа Кировской области «Развитие государственного управления».** | **131,2** | **107,1** | **24,1** | **6,4** | **8,0** |  |
| 1. | организация и обеспечение мобилизационной подготовки и мобилизации | 86,2 | 83,1 | 3,1 | 6,4 | 8,0 |  |
| 2  . | развитие кадрового потенциала руководителей государственных учреждений | 45,0 | 24,0 | 21,0 |  |  |  |
|  | **Итого** | **4924590,5** | **4594775,7** | **329814,8** | **4340808,4** | **4331868,5** | **4751865,8** |

**2.1. В сфере дорожного хозяйства:**

Реализация мероприятий, запланированных в сфере дорожного хозяйства, будет способствовать:

экономическому росту региона;

улучшению дорожных условий путём снижения себестоимости перевозок и сокращения потребности в транспортных средствах вследствие повышения их производительности;

расширению транспортных возможностей территории;

снижению количества дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительных дорожных условий;

повышению качества жизни населения и предотвращению ряда чрезвычайных ситуаций, связанных с аварийностью на транспорте;

доступности транспортных услуг населению;

экономии сводного времени, сокращению времени в пути.

сокращению экологического ущерба от воздействия автотранспорта на окружающую природную среду.

Финансирование работ по строительству (в том числе проектированию), ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения осуществляется в соответствии с подразделом «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)» классификации расходов областного бюджета, имеющих целевое назначение и не подлежащих расходованию на нужды, не связанные с содержанием, ремонтом и развитием сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения.

Достижение заявленных целей и решение тактических задач в сфере дорожного хозяйства осуществляется путем:

2.1.1. В 2013 году:

реализации государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы»на 2013 – 2020 годы;

реализации областной целевой программы «Развитие транспортной инфраструктуры Кировской области до 2015 года»;

ведомственной целевой программы «Управление дорожным хозяйством Кировской области».

2.1.2. В 2014 году:

реализации государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы»на 2013 – 2020 годы.

**2.2.** **В сфере транспорта и безопасности дорожного движения:**

2.2.1. Реализация мероприятий, запланированных в сфере транспорта и безопасности дорожного движения, направлено на решение следующих задач в регионе:

развитие автомобильного и электрифицированного транспорта;

развитие железнодорожного транспорта;

развитие гражданской авиации;

повышение безопасности дорожного движения.

Достижение заявленных целей и решение задач осуществлялось в 2013 году в рамках реализации:

государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы»на 2013 – 2020 годы;

областной целевой программы «Развитие транспортной инфраструктуры Кировской области до 2015 года».

В 2014 году будет осуществляться в рамках реализации мероприятий государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы»на 2013 – 2020 годы;

2.2.2. В 2013 году департаментом в рамках исполнения функции главного распорядителя бюджетных средств было осуществлено финансирование программных мероприятий по отделу транспортного комплекса на общую сумму 756302,0 тыс. рублей, в том числе:

предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по социальным маршрутам Кировской области, на возмещение им части недополученных доходов на сумму 108379,9 тыс. рублей;

возмещение разницы в стоимости проездных билетов в связи с установлением льгот по провозной плате обучающимся по очной форме обучения образовательных учреждений начального, среднего и высшего профессионального образования и полной стоимости проезда на сумму 8631,1 тыс. рублей;

предоставление денежных средств юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным и электрифицированным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, на возмещение им недополученных доходов в связи с установлением льгот по провозной плате для отдельных категорий граждан, проживающих на территории Кировской области, на сумму 169418,3 тыс. рублей;

организация транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении:

предоставление субсидии на возмещение части доходов, недополученных в следствии государственного регулирования тарифов на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Кировской области на сумму 87847,1 тыс. рублей;

предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозку обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, на возмещение им части недополученных доходов на сумму 11472,2 тыс. рублей;

развитие воздушного транспорта:

предоставление субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе на сумму 10553,5 тыс. рублей;

предоставление субсидий организациям, осуществляющих организацию пассажирских авиарейсов, на возмещение затрат в связи с осуществлением ими наземного и аэропортового (аэродромного) обслуживания воздушных судов на сумму 360000,00 тыс. рублей.

**3. Осуществление правовой деятельности департамента**

В правовой сфере деятельности департамента в течение 2013 года были разработаны следующие нормативные акты:

| №  п/п | Нормативный акт |
| --- | --- |
| 1 | постановление Правительства области от 05.02.2013 № 194/50 «О внесении изменения в постановление Правительства Кировской области от 17.12.2012 № 186/787» |
| 2 | постановление Правительства области от 18.06.2013 № 213/343 «О Программе мероприятий по утилизации пассажирского транспорта» |
| 3 | постановление Правительства области от 20.08.2013 № 223/510 «О Порядке предоставления субсидии бюджету муниципального образования «Город Киров» из областного бюджета на проведение мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, в 2013 году» |
| 4 | постановление Правительства области от 02.10.2013 № 229/639 «О признании утратившим силу распоряжения администрации правительства Кировской области от 22.06.2001 № 778» |
| 5 | постановление Правительства Кировской области от 26.02.2013  № 197/93 «О внесении изменения в постановление Правительства Кировской области от 10.12.2012 № 185/761» |
| 6 | постановление Правительства Кировской области от 19.03.2013  № 200/140 «Об утверждении Порядка возмещения разницы в стоимости проездных билетов в связи с установлением льгот по провозной плате обучающимся по очной форме обучения образовательных учреждений начального, среднего и высшего профессионального образования и полной стоимости проезда». |
| 7 | постановление Правительства Кировской области от 19.03.2013  № 200/131 «О внесении изменения в постановление Правительства Кировской области от 15.11.2011 № 127/578» |
| 8 | постановление Правительства Кировской области от 26.03.2013  № 201/145 «О внесении изменения в постановление Правительства Кировской области от 11.09.2007 № 105/379» |
| 9 | постановление Правительства Кировской области от 25.06.2013  № 214/370 «Об утверждении Реестра социальных маршрутов Кировской области на второе полугодие 2013 года» |
| 10 | постановление Правительства Кировской области от 02.09.2013  № 225/556 «О внесении изменения в постановление Правительства Кировской области от 27.08.2007 № 104/364» |
| 11 | постановление Правительства Кировской области от 14.10.2013  № 231/673 «Об утверждении Реестра социальных маршрутов Кировской области на 2014 год» |
| 12 | постановление Правительства Кировской области от 12.02.2013  № 195/68 «О предоставлении субсидий российским организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом с территории Кировской области в пределах Приволжского федерального округа в 2013 году» |
| 13 | постановление Правительства Кировской области от 07.08.2013  № 221/461 «О внесении изменений в Постановление Правительства Кировской области от 12.02.2013 N 195/68» |
| 14 | постановление Правительства Кировской области от 24.12.2013  № 241/889 «О предоставлении субсидий российским организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом с территории Кировской области в пределах Приволжского федерального округа» |
| 15 | постановление Правительства Кировской области от 18.06.2013  № 213/340 «О предоставлении субсидий организациям, осуществляющим организацию пассажирских авиарейсов, на возмещение затрат в связи с осуществлением ими наземного и аэропортового (аэродромного) обслуживания воздушных судов» |
| 16 | постановление Правительства Кировской области от 24.12.2013  № 241/903 «О Внесении изменений в Постановление Правительства Кировской области от 18.06.2013 № 213/340» |
| 17 | постановление Правительства Кировской области от 05.03.2013  № 198/114 «О предоставлении субсидий организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении |
| 18 | постановление Правительства Кировской области от 30.12.2013 «О признании утратившим силу постановления Правительства Кировской области от 05.03.2013 № 198/114» |
| 19 | постановление Правительства Кировской области от 19.03.2013  № 200/138 «О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 25.01.2012 № 136/24» |
| 20 | постановление Правительства Кировской области от 15.11.2013  № 236/751 «О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 25.01.2012 № 136/24» |
| 21 | постановление Правительства Кировской области от 13.08.2013 № 222/474 «О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 18.10.2011 № 123/501» |
| 22 | Постановление Правительства Кировской области от 02.09.2013  N 225/541"Об утверждении Административного регламента исполнения государственной функции "Осуществление регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси" |
| 23 | Постановление Правительства Кировской области от 17.07.2013  N 217/430 "О полосах отвода и придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кировской области" |
| 24 | Постановление Правительства Кировской области от 05.03.2013  N 198/113"О предоставлении субсидий местным бюджетам из областного бюджета на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов" |
| 25 | Постановление Правительства Кировской области от 21.05.2013  N 209/297"Об установлении перечня и стоимости услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения" |
| 26 | Постановление Правительства Кировской области от 05.03.2013  N 198/106"О предоставлении субсидий местным бюджетам из областного бюджета на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования" |
| 27 | Постановление Правительства Кировской области от 28.03.2013  N 202/165"О распределении субсидий местным бюджетам из областного бюджета на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в 2013 году" |
| 28 | Постановление Правительства Кировской области от 14.10.2013  N 231/668"О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 07.12.2011 N 131/648" |
| 29 | Постановление Правительства Кировской области от 02.10.2013  N 229/615"О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 28.12.2012 N 189/833" |
| 30 | Постановление Правительства Кировской области от 02.10.2013  N 229/622"О внесении изменения в постановление Правительства Кировской области от 28.03.2012 N 145/164" |
| 31 | Постановление Правительства Кировской области от 02.09.2013  N 225/563"О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 28.12.2012 N 189/833" |
| 32 | Постановление Правительства Кировской области от 02.09.2013  N 225/570"О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 28.04.2009 N 9/88" |
| 33 | Постановление Правительства Кировской области от 02.09.2013  N 225/548"О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 12.03.2013 N 199/121" |
| 34 | Постановление Правительства Кировской области от 12.03.2013  N 199/121"О предоставлении субсидий местным бюджетам из областного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов" |
| 35 | Постановление Правительства Кировской области от 13.08.2013  N 222/475"О внесении изменения в постановление Правительства Кировской области от 28.03.2013 N 202/165" |
| 36 | Постановление Правительства Кировской области от 17.07.2013  N 217/434"О признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Кировской области" |
| 37 | Постановление Правительства Кировской области от 17.07.2013  N 217/428"О внесении изменения в постановление Правительства Кировской области от 12.03.2013 N 199/121" |
| 38 | Постановление Правительства Кировской области от 10.07.2013  N 216/412"О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 07.12.2011 N 131/648" |
| 39 | Постановление Правительства Кировской области от 18.06.2013  N 213/354"О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 28.12.2012 N 189/833" |
| 40 | Постановление Правительства Кировской области от 06.06.2013  N 211/328"О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 05.03.2013 N 198/113" |
| 41 | Постановление Правительства Кировской области от 08.05.2013  N 208/253"О внесении изменения в постановление Правительства Кировской области от 12.03.2013 N 199/121" |
| 42 | Постановление Правительства Кировской области от 08.05.2013  N 208/254"О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 22.01.2013 N 192/17" |
| 43 | Постановление Правительства Кировской области от 22.01.2013  N 192/17"О распределении субсидий местным бюджетам из областного бюджета на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2013 году" |
| 44 | Постановление Правительства Кировской области от 03.04.2013  N 203/186"О внесении изменения в постановление Правительства Кировской области от 25.08.2009 N 22/266" |
| 45 | Постановление Правительства Кировской области от 05.03.2013  N 198/107"О внесении изменения в постановление Правительства Кировской области от 28.12.2012 N 189/833" |
| 46 | Постановление Правительства Кировской области от 26.02.2013  N 197/95"О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области в весенний период 2013 года" |
| 47 | Постановление Правительства Кировской области от 12.03.2013  N 199/119"О Порядке предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения" |
| 48 | Постановление Правительства Кировской области от 02.09.2013  N 225/567"О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 11.08.2010 N 63/378" |
| 49 | Постановление Правительства Кировской области от 18.06.2013  N 213/355"О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 11.08.2010 N 63/378" |
| 50 | Постановление Правительства Кировской области от 19.02.2013  N 196/82"О внесении изменения в постановление Правительства Кировской области от 11.08.2010 N 63/378" |

В течении I квартала 2014 года разработаны и приняты на уровне Кировской области:

|  |  |
| --- | --- |
| №  п/п | Нормативный акт, дата принятия |
| 1 | постановление Правительства Кировской области от 29.01.2014 № 245/30 «О внесении изменения в постановление Правительства Кировской области от 27.12.2011 № 134/769» |
| 2 | постановление Правительства Кировской области от 04.02.2014  № 246/68 «О внесении изменений в постановление Правительства  Кировской области от 24.02.2011 № 91/49» |
| 3 | постановление Правительства Кировской области от 03.03.2014  № 251/140 «О внесении изменений в постановление Правительства  Кировской области от 18.06.2013 № 213/340» |
| 4 | постановление Правительства Кировской области от 14.01.2014  № 243/5 «О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 25.01.2012 № 136/24» |
| 5 | постановление Правительства Кировской области от 29.01.2014 № 245/35 «Об утверждении Административного регламента предоставления государственной услуги «Предоставление сведений из реестра выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси» |
| 6 | постановление Правительства Кировской области от 18.02.2014 № 249/102 «Об утверждении Административного регламента предоставления государственной услуги «Выдача разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси» |
| 7 | постановление Правительства Кировской области от 04.02.2014 № 246/66 «О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 12.03.2013 № 199/119» |
| 8 | Постановление Правительства Кировской области от 05.02.2014  N 247/79 "О Порядке предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения" |
| 9 | Постановление Правительства Кировской области от 05.02.2014  N 247/78 "О распределении субсидий местным бюджетам из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2014 году" |
| 10 | Постановление Правительства Кировской области от 31.03.2014  N 256/236 "О внесении изменения в постановление Правительства Кировской области от 05.02.2014 N 247/78" |
| 11 | Постановление Правительства Кировской области от 03.03.2014  N 251/137 "О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области в весенний период 2014 года" |
| 12 | Постановление Правительства Кировской области от 18.02.2014  N 249/101 "О распределении субсидий местным бюджетам из областного бюджета на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в 2014 году" |
| 13 | Постановление Правительства Кировской области от 04.02.2014  N 246/68 "О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 24.02.2011 N 91/49" |
| 14 | Постановление Правительства Кировской области от 04.02.2014  N 246/66 "О внесении изменения в постановление Правительства Кировской области от 12.03.2013 N 199/119" |

На протяжении 2014 года департаментом или при его участии планируется разработать и планируется к внесению для рассмотрения Законодательным Собранием Кировской области проекты следующих законодательных актов Кировской области:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Законодательный акт | Дата  принятия |
| 1. | О внесении изменений в Закон Кировской области от 27.12.2006 N 74-ЗО "Об организации в Кировской области транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении" | Ориентировочно октябрь 2014 |

Следует отметить то обстоятельство, что:

1. Разработано и планируется к внесению в Законодательное собрание Кировской области 1 проект закона Кировской области, указанных в таблице выше;

2. Департаментом за отчётный период 2013 года подготовлено 50 проектов постановлений Правительства области и 3 распоряжения Правительства области.

В результате рассмотрения на заседаниях Правительства области принято 5 проектов нормативных правовых актов Правительства области.

**4. Результаты и показатели деятельности департамента**

**4.1. В сфере дорожного хозяйства**

По состоянию на 01.01.2013 года сеть автомобильных дорог составила 2997,9 км. из них в асфальтобетонном исполнении 2357,1 км, с гравийным и щебеночным покрытием 533,5 км, с цементно-бетонным покрытием 37,8 км, 69,5 км – дороги без покрытия или грунтовые. На данной сети находится 144 моста общей протяженностью 11025,28 метров, из которых 124 железобетонных моста, 20 металлических мостов и 2510 водопропускных труб общей протяженностью 45678,6 метров.

В 2013 году на региональной или межмуниципальной сети автомобильных дорог были выполнены и профинансированы дорожные работы в сумме 1 823 478,5 тыс. рублей по следующим видам работ:

Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений всего 1 142 184,9 тыс. рублей, в том числе:

- Нормативное содержание дорог – 852 502,6 тыс. рублей; ликвидация колейности и устройство защитных слоёв – 60,142 км; ямочный ремонт горячим и холодным а/б – 95013 м2 ; струйно-инъекционный метод ямочного ремонта – 35147 м2, санация трещин – 180436 п.м.; выпуск асфальтобетона на цели содержания и ремонта – 255,467 тыс. тонн.; ликвидация нежелательной растительности- 126,4 га.;

- Горизонтальная разметка нанесена на 2521,5 км или 452,99 тыс. м2 – на сумму 55 332,3 тыс. рублей.

- Ликвидация кустарниковой растительности в полосе отвода 83,4 га – на сумму 5 575,9 тыс. рублей.

- Замена поврежденных и установка вновь недостающих дорожных знаков 1780 штук на сумму 12 800,0 тыс. рублей.

- Устранение деформаций и повреждений дорожных покрытий и обочин автодорог 31 км на сумму 133 795,4 тыс. рублей.

- ликвидация пучинообразования 9056,2 м2 на сумму 19 430,9 тыс. рублей;

- Паспортизация автомобильных дорог и дорожных сооружений – 3009,8 тыс. рублей.

- Планово – предупредительные ремонт и работы – 10 205,3 тыс. рублей.

- Дислокация дорожных знаков и разметки 1103 км на сумму 2073,0 тыс. рублей;

- Ликвидация колей с устройством защитного слоя – 10 км на сумму 47057,4 тыс. рублей.

- Формирование и внедрение комплексного банка данных для управления содержанием автомобильных дорог и искусственных сооружений на них – 299,9 тыс. рублей.

- прочие работы – 102,4 тыс. рублей.

Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кировской области – 314 003,6 тыс. рублей, в том числе:

- ремонт автомобильных дорог общей протяженностью 60,344 км на сумму 284 298,0 тыс. рублей;

- капитальный ремонт и ремонт водопропускных труб 4 штуки на сумму 16164,6 тыс. рублей;

- ремонт моста через р. Юма – 7 088,9 тыс. рублей;

- проектно-изыскательские работы по ремонту и капитальному ремонту – 6 452,1 тыс. рублей.

Строительство автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений – 367 290,0 тыс. рублей, в том числе:

- Строительство участка Альмеж –Скрябино автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск в сумме 310 489,79 тыс. рублей. Объект введен в эксплуатацию – 14,375 км;

- Реконструкция мостов через реки Ломик, Лебедка и Ягодка – 51492,7 тыс. рублей.

Мосты через р. Лебедка и Ягодка введены в эксплуатацию соответственно 11,35 пог.м и 28,9 пог.м.;

- Проектно-изыскательские работы по строительству (реконструкции) автомобильных дорог и искусственных сооружений на них – 5 307,5 тыс. рублей.

Кроме того, приняты объекты, выполненные с отсрочкой платежа в 2014 году в сумме 359 836,7 тыс. рублей, в том числе по объектам:

| №  п/п | Наименование объектов | Ввод мощностей | Стоимость за счет средств областного бюджета (тыс. рублей) |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Ремонт автодорог и искусственных сооружений** |  |  |
| 1 | Ремонт автомобильной дороги Киров – Слободской – Белая Холуница – Омутнинск – Афанасьево – граница Пермского края в Слободском районе | 6,5 км | 44199,1 |
| 2 | Ремонт автомобильной дороги Киров – Слободской – Белая Холуница – Омутнинск – Афанасьево – граница Пермского края в Белохолуницком районе | 5,4 км | 36534,4 |
| 3 | Ремонт автомобильной дороги Киров - Малмыж – Вятские Поляны в Куменском районе | 3,0 км | 20398,0 |
| 4 | Ремонт автомобильной дороги Киров - Малмыж – Вятские Поляны в Малмыжском районе | 3,0 км | 20397,8 |
| 5 | Ремонт автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск г. Киров | 3,0 км | 20296,2 |
| 6 | Ремонт автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск в Кирово-Чепецком районе | 3,6 км | 22366,1 |
| 7 | Ремонт автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск в Советском районе | 3,0 км | 19247,9 |
| 8 | Ремонт автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск в Пижанском районе | 3,0 км | 44166,7 |
| 9 | Ремонт автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – Демаки – граница Удмуртской Республики в Кирово-Чепецком районе | 6,0 км | 42309,4 |
| 10 | Ремонт автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – Демаки – граница Удмуртской Республики в Зуевском районе | 2,98 | 25319,8 |
| 11 | Ремонт автомобильной дороги Киров – Стрижи – Оричи г. Киров | 5,0 км | 31987,6 |
| 12 | Ремонт автомобильной дороги Сосновка – Усть – Люга – Кизнерь в Вятскополянском районе | 3,0 км | 18614,2 |
| 13 | Ремонт автомобильной дороги Яранск – Кикнур – граница Нижегородской области в Кикнурском районе | 2,0 км | 13999,5 |
|  | ИТОГО | 49,48 км | 359836,7 |

Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Кировской области по состоянию на 01.01.2014 составила 3003,55 км из них в асфальтобетонном исполнении 2348,38 км, с гравийным и щебеночным покрытием 547,88 км, с цементно-бетонным покрытием 37,8 км, 69,5 км – дороги без покрытия или грунтовые. На данной сети находится 143 моста общей протяженностью 11021,21 метров, из которых 123 железобетонных моста, 20 металлических мостов, и 2519 водопропускных труб общей протяженностью 45934,3 метров.

На содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений в 2014 году запланировано 1 454 501,7 тыс. руб., из них на цели нормативного содержания 1 114 862,1 тыс. руб.

Увеличение объёмов финансирования на нормативное содержание, по сравнению с 2013 годом, благоприятно скажется на общем состоянии автомобильных дорог Кировской области регионального или межмуниципального значения, позволит вывести дороги на более качественный уровень и охватить весь комплекс дорожных работ; позволит сократить дальнейшие затраты на ремонт и капитальный ремонт, увеличить межремонтные сроки, улучшить ситуацию с безопасностью дорожного движения, что несомненно изменит общественное мнение о дорожной отрасли и положительно отразится на экономической привлекательности региона.

В целях обеспечения повышения качества работ, долговечности дорожных покрытий, эффективного использования бюджетных средств при ремонте и строительстве автомобильных дорог и сооружений на них в Кировской области внедряются новые технологии, конструкции и материалы.

В 2013 году при выполнении дорожных работ применялись новые технологии:

Модифицирующие добавки

Основным компонентом асфальтобетона является нефтяной битум. Именно качество битума влияет на основные физико-механические и эксплуатационные свойства а/бетонов, его качество и долговечность. С 2012 года на всех объектах дорожных работ для улучшения качественных характеристик а/бетонных смесей, для их приготовления в битуме применяются различные модифицирующие добавки:

- полимерно-битумное вяжущее ПБВЭ 90/130;

- адгезионные добавки: АМДОР-10, WETFIX.

Устройство покрытий из ЩМА

С 2012 года, на участках дорог с наибольшей интенсивностью движения, в т.ч. крупнотоннажного транспорта стали использоваться покрытия из ЩМА.

ЩМА - покрытие с жесткой каркасной структурой обеспечивает существенное снижение деформаций слоя покрытия, практически исключая сдвиговые дефекты (колееобразование и неровности), существенно снижает разрушение дорожного покрытия под воздействием транспортного потока и климатических условий.

ЩМА обеспечи­вается целый ряд эксплуатационных и функциональных преимуществ по сравнению с покрытиями из обычных асфаль­тобетонов (даже типа А): более высокая износо­стойкость и повышение долговечности дорожно­го покрытия в 2-2,5 раза.

Изготовление ЩМА-смесей производится на стандартном оборудовании АБЗ.

При более высокой стоимости ЩМА-смеси (дисперсно-армированные добавки TOPCEL, VIATOP), стоимость покрытий из ЩМА и а/бетона практически равны за счет укладки меньшего на 25-30% по толщине слоя покрытия ЩМА.

Межремонтные сроки дорог с покрытием из ЩМА достигают до 10 лет. При увеличении межремонтного срока на 4-6 года и исключении очередного ремонта покрытия дает экономический эффект от 4,0 до 8,0 млн.руб./км.

В 2012 г.- покрытия из ЩМА устроены на 11,1 км, в 2013 г. на 7,3 км.

Устройство (ремонт) водопропускных труб методами прокола и продавливания

Устройство или замена под автомобильными дорогами аварийных водопропускных труб металлическими, с использованием методов прокола или продавливания имеет основное преимущество – бестраншейный способ производства работ.

При использовании данных технологий земляное полотно и дорожная одежда с покрытием не нарушаются и не требуют восстановления. Все работы производятся в постоянной полосе отвода, без ухудшения условий и безопасности движения автотранспорта (особенно актуально на дорогах с большой интенсивностью), значительно сокращаются объемы, сроки производства и стоимость ремонтных работ. При насыпях высотой более 5 м, за счет исключения объемов по строительству объездной дороги и мероприятий по обеспечению безопасности временного проезда транспорта, экономия составляет до 40% от стоимости ремонта труб традиционным (открытым) способом.

В 2013 г. восстановлено по «бестраншейной» технологии 2 трубы в Зуевском районе (насыпи до 8,5м) общей протяженностью – 124 пм. Экономический эффект от применения данной технологии составил более 6,5 млн. российских рублей.

Применение нетканого геосинтетического материала

Для стабилизации грунтов и насыпей в неблагоприятных грунтово-геологических условиях в 2012-2013 гг. при строительстве а-д Альмеж – Скрябино протяженностью 14,4 км был применен нетканый геосинтетический материал «Геоком» на границе конструктивных слоев: песок – щебень.

Применение данного материала позволило обеспечить выполнение работ по устройству дорожной одежды в неблагоприятный и зимний периоды, значительно сократить срок строительства, усилить земляное полотно за счет армирования верхней части, разделить слои и исключить взаимопроникновение каменного материала и грунта. Благодаря применению геотекстиля была обеспечена дополнительная фильтрация (дренирование) и отвод воды в плоскости полотна, сокращенны объемы работ по устройству дренирующего слоя.

В 2012-2013 гг. устройство геотекстиля выполнено на 233,2 тыс.м2.

Использование стыковочной битумно-полимерной ленты

**Ленты стыковочные битумно-полимерные«БРИТ»** - это серия современных материалов, предназначенных для обеспечения долгосрочной герметизации швов сопряжения асфальтобетонных покрытий на автомобильныхдорогах и мостовых сооружениях.

Уникальность использования битумно-полимерных ленты состоит в том, что герметизация продольных и поперечных швов происходит в процессе укладки и уплотнения горячей асфальтобетонной смеси. Эффект достигается в результате плавления материала ленты под воздействием высокой температуры смеси и формирования защитного слоя при уплотнении.

При использовании ленты на дорогах области с 2010 г. ни одного погонного метра стыковочного шва не разрушилось!

За 2012-2013 гг. при устройстве асфальтобетонных покрытий, стыковочная лента применена на стыках общей протяженностью 5,95 км.

Устройство оснований с использованием плит из пенополистирола «Пеноплекс»

Основной проблемой при ремонте и строительстве водопропускных труб являются неблагоприятные грунты, которые обладая повышенной степенью пучинистости, неоднородности и заторфованности требуют обязательной замены. При этом технология их замены, в особенности на объектах в стесненных условиях производства работ, всегда трудоемка и затратна.

С появлением нового строительного материала – пенополистирола, решить задачи по замене слабых грунтов, исключению их промерзания и пучения, стало значительно проще.

Пеноплекс – новое поколение теплоизоляционных материалов. Благодаря его характеристикам он обладает гидро и теплоизоляционными свойствами, препятствует проникновению воды в основание и предотвращает промерзание грунтов.

Высокая стойкость к механическим и физическим нагрузкам, позволяет использовать материал при строительстве любых дорог и искусственных сооружений.

Плита толщиной в 10 см, обеспечивает теплоизоляцию грунтов основания земляного полотна до минус 40°С.

В 2013 г. с использованием материала «Пеноплекс 45» был выполнен ремонт арочной водопропуской трубы длиной 20,7 пм, на км 119+400 в Нолинском районе.

Используя плиты Пеноплекс, эффект от них применения был получен за счет:

- использования пучистых грунтов без их замены;

- минимизации расходов на устройство основания (исключения устройства дренажных и морозозащитных слоев);

- повышения срока службы конструкции, исключая возникающие деформации от механических нагрузок или морозного пучения грунта;

- понижения накопления влаги при морозном пучении грунта.

В целях сохранности автомобильных дорог, подведомственное департаменту КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области», осуществляет проверку соблюдения пользователями автомобильных дорог Кировской области регионального или межмуниципального значения, весовых и габаритных параметров транспортных средств, расчет, начисление и взимание платы в счет возмещения вреда в отношении автодорог, а также выдачу специальных разрешений на движение по автодорогам транспортных средств.

Службой весового контроля в 2013 г. было взвешено 20103 транспортных средств, по фактам нарушения нормативных весовых параметров было оформлено 923 акта о превышении транспортным средством установленных ограничений по массе и (или) нагрузке на ось на общую сумму 36 188,9 тыс. руб., в том числе в весенний период ограничения движения транспортных средств было взвешено 6844 транспортных средства, оформлено – 379 актов, на общую сумму 33 926,9 тыс. руб.

В течение 2013 г. было выдано 1475 разрешений на перевозку тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов и 3712 согласований маршрута движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств; получено госпошлины на сумму 1 475,0 тыс. руб.; грузоперевозчиками был возмещен вред, причиняемый автомобильным дорогам области транспортными средствами, перевозящими тяжеловесные грузы, в размере 10 930,8 тыс. руб.

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» автомобильные дороги местного значения находятся в муниципальной собственности. Распоряжением Правительства Кировской области от 16.11.2009 № 380 «О передаче автомобильных дорог общего пользования в муниципальную собственность» был утвержден перечень автомобильных дорог общего пользования, передаваемых из областной собственности в собственность муниципальных образований Кировской области, протяженностью 6619,53 км.

К полномочиям органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии со статьей Закона № 257-ФЗ, в частности, относится осуществление контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения, утверждение перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и другие полномочия. В рамках реализации областной целевой программы местным бюджетам из областного бюджета в 2013 году предоставлялись субсидии на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог населенных пунктов, на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

В соответствии с Законом Кировской области от 05.12.2012 № 226-ЗО «Об областном бюджете на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов», постановлением Правительства области от 22.01.2013 № 192/17 «О распределении субсидий местным бюджетам из областного бюджета на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2013 году» местными бюджетами за счет средств областного бюджета выполнено работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в размере 636170,0 тыс. рублей. Из них на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения направлено – 504782,5 тыс. рублей, или 79,3%; на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов – 131387,5 тыс. рублей, или 20,7%.

За счет субсидии отремонтировано 24,9 км автомобильных дорог находящихся вне границ населенных пунктов в том числе в Арбажском, Верхошижемском, Даровком, Кикнурском, Кильмезском, Малмыжском, Немском, Нолинском, Омутнинском, Опаринском, Оричевском, Орловском, Пижанском, Санчурском, Слободском, Сунском, Унинском, Уржумском, Фаленском, Юрьянском районах, искусственные сооружения на автомобильных дорогах – в Вятскополянском, Зуевском, Котельничском, Кильмезском, Нагорском, Подосиновском, Богородском, Яранском районах.

Кроме того, в соответствии с постановлением Правительства области от 12.03.2013 № 199/121 за счёт субсидии местным бюджетам из областного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов выполнен ремонт улично-дорожной сети протяженностью 56,8 км, в 88 населенных пунктах муниципальных образований области, на сумму 237539,8 тыс. рублей.

Законом Кировской области от 05.12.2012 № 226-ЗО «Об областном бюджете на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов» предусмотрена субсидия на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования в размере 205 854 тыс. рублей.

В соответствии с постановлением Правительства Кировской области от 28.03.2013 № 202/165 (ред. от 26.11.2013 №237/768) «О распределении субсидии местным бюджетам из областного бюджета на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования» в 2013 году распределена субсидия местным бюджетам из областного бюджета в сумме 172395,7 тыс. рублей. Фактически профинансировано из областного бюджета за выполненные работы 103943,5 тыс. рублей. Остаток от выделенного объема ассигнований составил 68452,2 тыс. руб., в том числе по объектам проектирования 15253,7 тыс. руб. (объекты проторгованы в конце 2013 года, работы будут выполняться в 2014 году), по объектам строительства автомобильных дорог Киров – Малмыж - Вятские Поляны - Танабаево в Уржумском районе 17048,9 тыс. руб. и Лебяжье – Марчата - Адово 5088,3 тыс. руб. (объекты, переходящие на 2014 год), по строительству моста через реку Лала на 29 км автомобильной дороги пгт. Лальск - с. Верхнелалье в Лузском районе 30177,8 тыс. руб. (объект, переходящий на 2014 год, проторгован в конце 2013 года) не востребованные затраты заказчика по объектам строительства 662,6 тыс. руб., не востребованы затраты подрядчика 220,9 тыс. руб.

В 2013 году построено и введено в эксплуатацию 12,042 км дорог и соединено 5 сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами с твердым покрытием:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта | Протяженность построенной дороги | Соединенный сельский населённый пункт |
| 1 | Автомобильная дорога Кикнур – Шапта - Лужанка в Кикнурском районе | 1,346 | д. Лужанка |
| 2 | Автомобильная дорога Киров – Малмыж - Вятские Поляны - Удмурт-Китяк в Малмыжском районе | 1,967 | д. Удмурт -Китяк |
| 3 | Автомобильная дорога Киров – Малмыж - Вятские Поляны - Поречке - Китяк в Малмыжском районе | 1,623 | д. Поречке -Китяк |
| 4 | Автомобильная дорога Богородское - Кырчаны-Городище – Слудка в Немском районе | 3,178 | д. Слудка |
| За счет остатка средств федерального бюджета на 01.01.2013 г. | | | |
| 5 | Автомобильная дорога Киров - Малмыж-Вятские – Поляны - Максинерь в Уржумском районе | 3,928 | д. Максинерь |

Кроме того, за счет субсидии из областного бюджета, предоставленной в 2012 году бюджету МО "Город Киров", в 2013 году выполнены работы по строительству автомобильной дороги Киров – Стрижи - Оричи - Башарово на территории МО «Город Киров» (за счет средств областного бюджета 105802,1 тыс. рублей, местного бюджета 22082,3 тыс.рублей.). По информации администрации МО "Город Киров" работы завершены, контракт расторгнут по соглашению сторон. Неиспользованный остаток средств в размере 1492,3 тыс. рублей администрацией МО «Город Киров» возвращен в областной бюджет. По состоянию на 01.01.2014 года дорога в эксплуатацию не введена. По результатам проведенной КОГКУ "Дорожный комитет Кировской области" инспекционной проверки качества строительства данной автомобильной дороги, департаментом дорожного хозяйства и транспорта Кировской области во исполнение поручения Губернатора Кировской области от 06.12.2013 письмом от 12.12.2013 направлены материалы в прокуратуру Кировской области для ознакомления, проведения контрольно - надзорного мероприятия и принятия мер.

Постановлением Правительства Кировской области от 05.03.2013 (в ред. от 06.06.2013) «О предоставлении субсидий местным бюджетам из областного бюджета на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов» муниципальным образованиям предусматривалось выделение субсидии на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в размере 207 073,5 тыс. рублей. Отремонтировано 259 дворовых территорий многоквартирных домов площадью 178128,4 м2; 18 проездов к дворовым территориям многоквартирных домов площадью 16668,7 м2 на сумму 215 292,3 тыс. рублей, из них за счёт субсидии – 202 891,3 тысяч рублей.

Департаментом организована работа по сбору от муниципальных образований, составлению и ежеквартальному предоставлению в Федеральное дорожное агентство статистической отчетности № 1-ФД «Сведения об использовании средств федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов».

В целях реализации Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» отделом дорожного хозяйства департамента проводилась работа по сбору, обобщению, анализу, направлению в Федеральное дорожное агентство сведений об объектах транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения, а также на улично-дорожной сети поселений. В Федеральное дорожное агентство для проведения категорирования направлена информация о 543 объектах транспортной инфраструктуры, в том числе 143 – на автодорогах регионального или межмуниципального значения.

Проводилась работа с субъектами транспортной безопасности по координации работы органов местного самоуправления по организации проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, утверждения результатов оценки в Федеральном дорожном агентстве.

Распоряжением Правительства области от 24.10.2012 № 330 (в ред. от 26.12.2013) утверждено государственное задание на оказание государственных услуг (выполнение работ) на 2013 год. Данное государственное задание доведено до подведомственного получателя средств областного бюджета КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области». Оценка исполнения установленного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) производится в разрезе количественных показателей, характеризующих результаты деятельности учреждения.

Таблица 1

Анализ выполнения государственного задания по предоставлению государственных услуг

| №  №  п/п | Наименование государственной услуги | 2012  год | Отчётный год | | | Плановые показатели | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2013 | | |
| план | факт | отклонение | 2014  год | 2015  год | 2016  год |
| 1 | Работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км | 2997,9 | 2997,9 | 2997,9 | 0 | 3003,5 | 3021,9 | 3032,6 |
| 2 | Работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения: |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1. | Автомобильных дорог, км | 10,643 | 1,59 | - | -1,59 | 4,59 | - | - |
| 2.2. | Искусственных дорожных сооружений, пог. м | - | 132,3 | - | -132,3 | 132,3 | - | - |
| 3 | Работы по ремонту  автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км | 85,295 | 132,824 | 109,824 | -23 | 69,862 | 25 | 20 |

Государственное задание по ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения выполнено на 82,7 %. Не выполнен ремонт дороги Даровской – Опарино протяженностью 20 км, подрядчику ООО «Энергия» направлена претензия. На ремонт 3 км дорог не состоялись торги.

Не выполнено государственное задание по капитальному ремонту автомобильных дорог в связи с тем, что подрядчик не приступил к работе, государственный контракт расторгнут.

На капитальный ремонт искусственных дорожных сооружений подрядчиками заявки на аукцион не направлялись на аукцион.

В целях повышения результатов деятельности департамента острой необходимостью является исполнение пункта 5 постановления Правительства Кировской области от 28.04.2009 № 9/88 «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения и правилах их расчёта».

**4.2. В сфере транспорта и безопасности движения**

**4.2.1. Автомобильный транспорт**

Организация транспортного обслуживания включает в себя разработку нормативных правовых актов, необходимых для эффективной деятельности по обслуживанию населения автомобильным транспортом, заключение договоров на организацию транспортного обслуживания с перевозчиками, включающих в себя расчет размера субсидий на возмещение части недополученных доходов юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования на социальных маршрутах Кировской области.

В целях оптимизации маршрутной сети и расписания движения, департаментом проводится работа по изучению наполняемости автобусов и наличие маршрутов, проходящих через одни и те же населенные пункты. Ежегодно распоряжением департамента утверждается маршрутная сеть регулярных пригородных и межмуниципальных маршрутов Кировской области.

В 2013 году в маршрутную сеть регулярных пригородных и межмуниципальных маршрутов Кировской области включено 103 маршрута, в том числе 43 пригородных и 60 межмуниципальных маршрутов.

В том числе, в 2013 году открыт и включен в маршрутную сеть   
новый межмуниципальный маршрут: п.Маромица - п.Опарино – г.Киров.

Полномочия департамента в части создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения поддерживаются при помощи механизма социальных маршрутов.

В целях достижения результативности и эффективности расходования средств областного бюджета, исключения возможности ограничения конкуренции среди перевозчиков утверждена межведомственная комиссия по отбору социальных пригородных и межмуниципальных маршрутов Кировской области. Департаментом ежегодно направлялись на рассмотрение межведомственной комиссии по отбору социальных маршрутов предложения об исключении отдельных маршрутов из реестра социальных или закрытии отдельных маршрутов.

В 2013 году в реестр социальных маршрутов Кировской области включено 53 маршрута, в том числе 34 пригородных и 19 межмуниципальных маршрутов, которые относились к полномочиям субъекта Российской Федерации.

В соответствии с утвержденным и опубликованным реестром социальных маршрутов департаментом в 2013 году проведено 3 конкурса на осуществление регулярных пассажирских перевозок по социальным маршрутам Кировской области, заключены 55 договоров на осуществление регулярных пассажирских перевозок по социальным маршрутам Кировской области с 14 организациями-перевозчиками.

За 2013 год по социальным маршрутам перевезено 4,2 млн.человек, перевозчиками выполнено 72,0 тысячи оборотных рейса.

Расходы областного бюджета на осуществление пассажирских перевозок на социальных маршрутах Кировской области в 2013 году составили 108379,9 тыс.рублей. Учитывая, что пассажирские перевозки являются планово убыточными, по всем лотам на участие в конкурсах подано по одной заявке (по одному претенденту).

В 2013 году департаментом проведен мониторинг по количеству регулярных автобусных маршрутов на территории Кировской области .

По состоянию на 01.02.2014 количество регулярных автобусных маршрутов в Кировской области составило 566 ,из них

городских – 117, в том числе 47 на территории города Кирова;

пригородных внутримуниципальных – 346 маршрутов;

пригородных межмуниципальных – 43 маршрутов;

междугородных внутриобластных – 60 маршрутов.

В целях поэтапного повышения качества транспортных услуг, которое может быть достигнуто за счет оптимизации среднего интервала движения на маршрутах, а также использования подвижного состава соответствующей вместимости в часы «пик», департаментом при размещении конкурса на осуществление регулярных пассажирских перевозок на социальных пригородных и межмуниципальных маршрутах в конкурсной документации было предусмотрено наличие автобусов большей вместимости. Оптимизация среднего интервала движения на маршрутах осуществляется путем изучения пассажиропотока в разрезе маршрутов, а также с учетом предложений, поступающих от администраций муниципальных образований и жителей области.

Удовлетворение платежеспособного спроса является создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении для населения Кировской области.

В целях социальной поддержки отдельных категорий граждан в 2013 году продолжено предоставление права льготного проезда отдельным категориям граждан.

В 2013 году пассажирские перевозки автомобильным транспортом, в том числе и льготные, осуществляли 64 организации различных форм собственности, в том числе 18 – муниципальной собственности, 5 – ОАО, 19 – ООО, 22 индивидуальных предпринимателя.

За 2013 год перевезено 40,4 млн. человек, имеющих право на льготный проезд, в том числе 33,6 млн. человек в городском сообщении и 6,8 млн.человек в пригородном сообщении. Количество перевезенных пассажиров льготных категорий осталось на уровне 2012 года.

В соответствии с постановлением Правительства Кировской области от 28.01.2012 № 136/24 в 2013 году департаментом перечислены денежные средства юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным и электрифицированным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, на специальных перевозках к местам захоронений, на возмещение им недополученных доходов в связи с установлением льгот по провозной плате для отдельных категорий граждан, проживающих на территории Кировской области, в сумме 169418,3 тыс. рублей.

В 2013 году в соответствии с постановлением Правительства Кировской области от 19.03.2013 № 200/140 департаментом перечислены денежные средства на возмещение разницы в стоимости проездных билетов в связи с установлением льгот по провозной плате обучающимся по очной форме обучения образовательных учреждений начального, среднего и высшего профессионального образования и полной стоимости проезда на городском автомобильном и электрифицированном транспорте и автомобильном транспорте пригородного сообщения в сумме 8631,1 тыс.рублей.

За 2013 год реализовано 356 штук именных студенческих проездных билетов в городском транспорте общего пользования. В пригородном сообщении количество проданных льготных именных студенческих проездных билетов составило 3814 штук.

В связи с введением автоматизированной системы учета и оплаты проезда в общественном транспорте на территории г.Кирова, количество поездок, совершенных обучающимися по транспортным картам в г.Кирове, составило 2542392 поездок.

Пассажирские перевозки автомобильным и городским электрифицированным транспортом общего пользования*,* выполняемые с предоставлением льгот по проезду, являются убыточными, поскольку льготами на проезд в соответствии с нормативными правовыми актами Кировской области пользуются 20 категорий граждан.

Денежные средства, выделяемые из областного бюджета на покрытие убытков от перевозки граждан льготных категорий меньше, чем обоснованные предприятиями затраты и заявляемые ими к компенсации при формировании областного бюджета, что подтверждает судебная практика по искам транспортных организаций к субъекту Российской Федерации и Российской Федерации. Противоречия заключаются в различном методологическом подходе к определению убытков от разницы в тарифах и суммы компенсационных выплат за перевозку пассажиров льготных категорий.

Одним из факторов, способным оказать существенное влияние на развитие пассажирского автомобильного транспорта общего пользования в Кировской области, является обновление парка подвижного состава автотранспортных предприятий и внедрение современных информационных технологий в процесс управления пассажиропотоком.

В целях повышения комфортности и безопасности перевозки пассажиров на автомобильном транспорте городского, пригородного и межмуниципального сообщения можно отметить приобретение комфортабельных автобусов.

В 2013 году в рамках мероприятия «Обновление автобусного и троллейбусного парка» приобретено 20 единиц автобусов и 10 единиц троллейбусов для осуществления пассажирских перевозок по городским маршрутам в городе Кирове. Денежные средства израсходованы в сумме 262650,0 тыс. рублей, в том числе 30000,0 тыс.рублей за счет средств федерального бюджета, 104672,6 тыс.рублей из местного бюджета, 127977,4 тыс.рублей средства ОАО «Автотранспортное предприятие». Кроме того, данные средства были направлены на погашение лизинговых платежей за 28 единиц автобусов, приобретенных в 2012 году.

В целях обеспечения безопасности перевозок пассажиров и контроля работы транспортных средств юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими пассажирские перевозки, в 2013 году продолжена работа по установке системы ГЛОНАСС на транспортных средствах.

Кроме того, в целях комфортного обслуживания пассажиров в 2013 году продолжился ремонт автовокзала в городе Кирове, который будет отвечать требованиям транспортной безопасности.

В 2013 году на основании пункта 1.11 Положения о департаменте дорожного хозяйства и транспорта Кировской области, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 10.05.2012 № 152/59, принято участие в работе комиссии по обследованию пригородных и междугородных автобусных маршрутов Кировской области к весенне-летнему (11 обследований) и осенне-зимнему периоду 2013 года (9 обследований). По результатам обследований были подготовлены и направлены в КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» и муниципальные образования Кировской области акты комплексного обследования дорожных условий для проведения неотложных мероприятий по устранению выявленных недостатков в рамках полномочий. Департаментом осуществляется контроль над исполнением отчетов о проделанной работе.

**Контрольная деятельность**

В сфере осуществления контрольной деятельность в области автомобильного транспорта в 2013 году проведены контрольные мероприятия расходования бюджетных средств, выделяемых на возмещение недополученных доходов перевозчикам в связи с предоставлением льготного проезда отдельным категориям граждан, а также на возмещение части недополученных доходов на регулярных социальных маршрутах.

В 2013 году проведены 4 проверки, из них 2 проверки достоверности представленных отчетов о перевозке граждан, воспользовавшихся правом льготного проезда, и 2 проверки достоверности отчетов о транспортной работе и сумме недополученных доходов на регулярных социальных маршрутах.

Проверки проводились в организациях транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки, и носила плановый характер.

При сплошной проверке установлены нарушения Порядка предоставления из областного бюджета денежных средств юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным и электрифицированным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, на специальных перевозках к местам захоронений, на возмещение им недополученных доходов в связи с установлением льгот по провозной плате для отдельных категорий граждан, проживающих на территории Кировской области, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 25.01.20012 № 136/24.

Общий объем выявленных нарушений составил 1581 рубль. Данные денежные средства возвращены в областной бюджет.

При сплошной проверке нарушения Порядка предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по социальным маршрутам Кировской области, на возмещение им части недополученных доходов, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 27.12.2011 № 134/769, по предприятиям не установлены.

В целом по результатам проведенных проверок выявлен ряд нарушений правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Для устранения выявленных нарушений и недопущения аналогичных фактов в дальнейшем, в проверяемые предприятия направлены письма с рекомендациями о проведении разъяснительной работы со специалистами, отвечающими за данный участок работы и недопущении аналогичных фактов.

В течение 2013 года проводилась работа по подготовке материалов для участия в заседаниях Совета директоров и ревизионных комиссий ОАО «КировПассажирАвтотранс», доля Кировской области в котором составляет 50 процентов.

В целях реализации Плана мероприятий на 2013-2015 годы по повышению поступлений налоговых и неналоговых доходов, а также по сокращению недоимки бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, в 2013 году в департаменте проведено 3 заседания отраслевой рабочей группы по выработке предложений в отношении хозяйствующих субъектов, декларирующих убытки от финансово-хозяйственной деятельности, имеющих задолженность в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, с заслушиванием 7 руководителей хозяйствующих субъектов. По итогам заседаний рабочих групп погашено задолженности по налоговым платежам в сумме 920,0 тыс.рублей.

**4.2.2. Железнодорожный транспорт**

В целях социальной поддержки обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования, в 2013 году данным категориям граждан установлена льгота по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в виде 50-процентной скидки от действующего тарифа при оплате проезда на железнодорожных станциях, находящихся на территории Кировской области, и в поездах пригородного сообщения, находящихся на территории Кировской области (1 полугодие 2013 года).

Департаментом совместно с пригородными пассажирскими компаниями в 2013 году велась работа по оптимизации маршрутной сети и расписания движения пригородных поездов.

Департаментом осуществлялось координирование деятельности по вопросу обеспечения бесперебойной транспортировки продукции железнодорожным транспортом, участие в заседании межрегиональных и региональных координационных советов по решению данного вопроса. Проведение на системной основе мониторинга обеспечения перевозок в регионах, подготовка предложений об эффективном использовании подвижного состава и инфраструктуры, а также предложений о совершенствовании технологического процесса и формировании стоимости услуг.

Департаментом проводилась работа по подготовке материалов для участия в заседаниях Совета директоров ОАО «Волго – Вятская пригородная пассажирская компания».

Представители департамента принимали участие в ревизии финансово – хозяйственной деятельности ОАО «Волго – Вятская пригородная пассажирская компания».

В целях организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении департаментом:

предоставлены субсидии на возмещение части доходов, недополученных вследствии государственного регулирования тарифов на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Кировской области на сумму 87847,1 тыс. рублей;

предоставлены субсидии организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозку обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, на возмещение им части недополученных доходов на сумму 11472,2 тыс. рублей.

В 2013 году объем выполненных работ пригородных пассажирских компаний составил 11 067 267 вагоно-км, количество перевезенных пассажиров в 2013 году составило 4 854 887 человек.

В соответствии со Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утверждённой распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.06.2008 № 877-р, строительство третьего главного пути на участке Лянгасово – Котельнич протяжённостью 70,5 км запланировано ОАО «Российские железные дороги» до 2015 года. В настоящее время специалистами ОАО «РЖД» осуществляются предпроектные работы.

**4.2.3. Воздушный транспорт**

ОАО «Аэропорт Победилово» и Правительство Кировской области в 2013 году активно вели переговоры с потенциальными инвесторами с целью их привлечения для развития аэропорта. В ноябре 2013 года было заключено соглашение о взаимодействии по развитию ОАО «Аэропорт Победилово» с ООО «НОВАПОРТ». В настоящее время работа в данном направлении продолжается.

В 2013 году завершилась реконструкция основополагающих для приема современных воздушных судов объектов аэродрома «Киров».

Аэропорт города Кирова (открытое акционерное общество «Аэропорт Победилово») оснащен новой светосигнальной системой, системами посадки воздушных судов, удлиненной и усиленной взлетно-посадочной полосой с искусственным покрытием, расширенной и усиленной рулежной дорожкой, усиленным покрытием перрона воздушных судов, а также обновленными системами метеообеспечения.

Сертификационные мероприятия обновленного технического оснащения аэродрома будут завершены в I квартале 2014 года, что позволит уже с апреля 2014 года осуществлять прием воздушных судов типа Boeing 737 всех модификаций, Airbus А-319, А-320, Sukhoi Superjet 100, ИЛ-76, ТУ-154, ТУ-204, ТУ-204-100, ТУ-214 и других воздушных судов подобного класса.

Пассажиропоток в 2013 году составил 49,0 тыс. человек, в том числе   
4,7 тыс. человек в рамках проекта по развитию региональных авиаперевозок в ПФО. Рост по сравнению с 2012 годом (34,3 тыс. человек) составил 42,8% и в 3 раза выше среднероссийских темпов роста перевозки пассажиров.

В рамках программы региональных авиаперевозок в Приволжском федеральном округе в 2013 году организованы 6 прямых рейсов в Ижевск, Н. Новгород, Пермь, Казань, Уфу и Самару.

Помимо этого, осуществлялись прямые авиаперевозки из Кирова в Нарьян-Мар, Анапу, дополнительно открыт рейс в Сочи в летний период, увеличен пассажиропоток по московскому направлению. Кроме того, в октябре наряду с утренним рейсом до Москвы был запущен дополнительный вечерний рейс. Таким образом, количество направлений полетов из Кирова за год увеличилось более чем в три раза.

В 2013 году при поддержке Правительства Кировской области и депутатов Законодательного собрания Кировской области решен вопрос с погашением накопленной в предыдущие годы кредиторской задолженности за счет оказанной государственной поддержки, разработана стратегия развития аэропорта до 2020 года, разработан план финансового оздоровления аэропорта, реализация которого осуществляется в настоящее время.

Также в 2013 году завершен один из этапов реконструкции здания аэровокзала, уже в первом квартале 2014 года пассажиры будут проходить предполетный досмотр и находиться в зале ожидания пассажиров в достаточно комфортных условиях.

В 2014 году аэропорт продолжит работать над расширением географии авиаперевозок и привлечение новых авиакомпаний к работе в аэропорту «Победилово». Планируется открытие новых рейсов в Санкт-Петербург, в южные регионы нашей страны, на Урал и Северо-запад.

**4.2.4. Вопросы безопасности дорожного движения**

По итогам 2013 года на территории Кировской области зарегистрировано снижение основных показателей аварийности по сравнению с 2012 годом. Количество дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) сократилось на 3,5% (с 2093 до 2019), число погибших в них людей снизилось на 5,0% (с 241 до 229), число раненых - на 1,5% (с 2663 до 2623).

В 2014 году планируется дальнейшее сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, до 235 человек.

В рамках отдельного мероприятия государственной программы «Повышение безопасности дорожного движения» за счет средств областного бюджета:

- оплачены почтовые услуги по рассылке постановлений ГИБДД о нарушениях правил дорожного движения, зафиксированных комплексами видеофиксации в сумме 13095,4 тыс. рублей;

- организовано обслуживание технических средств аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» и стационарных комплексов видеофиксации нарушений ПДД на сумму 2036,6 тыс. рублей;

- муниципальному образованию «Город Киров» предоставлена субсидия на проведение мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, в размере 19 999,9 тыс. рублей.

Вопросы обеспечения безопасности дорожного движения регулярно рассматриваются на заседаниях комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Правительстве Кировской области. В текущем году департаментом организовано пять заседаний комиссии (01.03.2013, 30.04.2013, 28.08.2013, 22.10.2013 и 21.11.2013), на которых рассмотрены актуальные вопросы аварийности.

В целях реализации Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ   
«О транспортной безопасности» в 2013 году отделом транспортного комплекса департамента продолжена работа по сбору, обобщению, анализу, направлению в Федеральное дорожное агентство сведений об объектах транспортной инфраструктуры для включения в реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и проведения дальнейшей оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры.

В 2013 году проведено три расширенных совещания с руководителями организаций, осуществляющих пассажирские перевозки на территории Кировской области, с приглашением надзорных, контролирующих органов Кировской области и Кировским региональным отделением Фонда социального страхования РФ.

**4.3. В сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области.**

Разработаны и подготовлены административные регламенты по выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и по предоставлению сведений из реестра выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области.

Проведена работа по внесению изменений в постановление Правительства Кировской области от 18.10.2011 № 123/501 (ред. 13.08.2013) «О реализации некоторых положений Федерального законодательства, связанных с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области. (Порядок досрочного прекращения разрешения.)

В рамках реализации решения координационного совещания по обеспечению правопорядка в Кировской области от 29.05.2013 согласован график проведения совместных рейдов по выявлению, пресечению незаконной деятельности перевозчиков пассажиров автобусами в 2013 году совместно с межрегиональным управлением государственного  автодорожного надзора по Кировской области и республике Марий Эл и УГИБДД УМВД России по Кировской области.

Во исполнение п. 4.3. Координационного совещания по обеспечению правопорядка в Кировской области от 29 мая 2013 года вышли с инициативой в Законодательное собрание Кировской области об изучении вопроса о разработке и внесении в Государственную думу Федерального собрания Российской Федерации законопроекта, регламентирующих деятельность служб заказа такси. Проект Федерального закон № 87814-6 О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации «О регулировании деятельности организации либо индивидуального предпринимателя, предоставляющих услуги по приему и передаче заказов на перевозку пассажиров и багажа легковым такси».

Сотрудники департамента дорожного хозяйства и транспорта Кировской области, по состоянию на 01.01.2014, принимали участие в 39 контрольных мероприятиях по выявлению нарушений обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров автомобильным транспортом и легковым такси на территории Кировской области, проводимых совместно с ГИБДД УМВД России по Кировской области, отделом организации применения административного законодательства управления организации охраны общественного порядка УМВД России по Кировской области и межрегиональным управлением государственного  автодорожного надзора по Кировской области и республике Марий Эл. Во время проведения совместных мероприятий было выявлено 37 нарушений правил перевозки пассажиров и багажа легковым такси и 6 нарушений в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (более 8 пассажирских мест).

В отдел транспортного контроля департамента дорожного хозяйства и транспорта Кировской области поступило:

107 материалов о нарушении обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области из ГИБДД УМВД России по Кировской области;

46 обращений, жалоб, заявлений о незаконных перевозках и нарушениях в сфере перевозок пассажиров автомобильным транспортом и легковым такси на территории Кировской области;

вынесено 112 определений о возбуждении дел об административных правонарушениях,

составлено 98 протоколов об административном правонарушении, в том числе:

8 - по части 1 статьи 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,

11 - по статье 19.4.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,

61 - по статье 11.14.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,

12- по статье 12.31.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,

6 - по статье 7.1.2 Закона Кировской области от 04.12.2007 № 200-ЗО «Об административной ответственности в Кировской области».

Вынесено 115 постановлений по административным материалам.

По результатам решений судов на двух граждан наложен административный арест, и одному назначены исправительные работы.

Наложено административных штрафов на сумму – 305,0 тыс. рублей, из них поступило в доход областного бюджета – 241,0 тыс. рублей;

направлено в службу судебных приставов по Кировской области для принудительного взыскания на сумму 85,0 тыс. рублей; взыскано через службу судебных приставов на сумму 49,5 тыс. рублей, акт о невозможности взыскания штрафа на сумму 6,0 тыс. рублей.

Постоянно в течение года осуществлялся прием, рассмотрение документов соискателей разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и по результатам рассмотрения принятых документов осуществлялась подготовка приказов и выдача разрешений, либо возврат документов.

По итогам 2013 года было принято 1775 заявлений с необходимыми документами, подготовлено приказов и напечатано разрешений – 1736 штук. В результате проведенной работы в доход областного бюджета поступило 1742,0 тыс. рублей - госпошлина за выдачу разрешений по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области.

Постоянно в течение года осуществлялся прием граждан, рассмотрение заявлений от индивидуальных предпринимателей и юридических лиц на досрочное прекращение действия разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и по результатам рассмотрения принятых заявлений осуществление подготовки приказов.

По итогам 2013 года было принято 104 заявления на досрочное прекращение действия разрешений, подготовлено 100 приказов на досрочное прекращение действия 500 разрешений.

В установленные нормативными документами сроки проводилось обновление реестра выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа на территории Кировской области на официальном сайте Правительства Кировской области.

Проводилось обновление информации на странице департамента дорожного хозяйства и транспорта Кировской области в разделе «Об организации оказания услуг в виде перевозки пассажиров и багажа легковым такси на территории области».

Подготовлен и согласован с прокуратурой Кировской области план проверок индивидуальных предпринимателей и юридических лиц на 2014 год.

Проведены плановые проверки юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области.

По итогам 2013 года было запланировано 43 документарных проверки, из которых проведено 24. Исключено из ежегодного плана 19 плановых документарных проверок в связи с прекращением деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к моменту проведения плановой документарной проверки. При проведении плановых документарных проверок выявлено 19 нарушений обязательных требований законодательства. Выдано 2 предписания об устранении выявленных нарушений обязательных требований и возбуждено 17 дел об административных правонарушениях, из них (по состоянию на 31.12.2013) по 6 делам вынесены административные наказания в виде административного штрафа на сумму 21,0 тыс. рублей, из которых уплачено 4,0 тыс. рублей, 6 дел прекращено судом, по 5 делам ведется административное производство.

Созданы паспорта государственных услуг, оказываемых департаментом, и актуализация паспорта департамента в Реестре государственных и муниципальных услуг Кировской области.

Размещена информации о государственных услугах, оказываемых департаментом, на Региональном портале государственных и муниципальных услуг Кировской области и Едином федеральном портале государственных и муниципальных услуг.

Созданы и размещены технологические карты межведомственного взаимодействия для паспортов государственных услуг, оказываемых департаментом.

Предоставлен отчет в Прокуратуру Кировской области о количестве проведенных проверок индивидуальных предпринимателей и юридических лиц и принятых мерах по результатам проверок в 2013 году (1 раз в 6 месяцев).

Предоставлен отчет в Министерство регионального развития Российской Федерации по полугодовой форме федерального статистического наблюдения [№ 1-контроль](#Par43) «Сведения об осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (1 раз в 6 месяцев).

Осуществлён выезд в 9 организаций перевозчиков такси для проведения работы по разъяснению действующего законодательства и общей политики государства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Неоднократно проводились встречи, рабочие совещания с представителями Гильдии перевозчиков (на базе ВТПП), прокуратуры, полиции, ГИБДД, ООПАЗ, БЭП, МУГАДН, в областном центре и в некоторых районных центрах (в связи со сложившейся негативной обстановкой) – Лебяжье, Афанасьево, Омутнинск, Орлов, Котельнич, с участием глав соответствующих МО.

Налажено взаимодействие с УФНС по Кировской области.

По инициативе отдела в муниципальных районах области созданы оперативные рабочие группы с целью проведения контрольных мероприятий по пресечению фактов нелегальных перевозок пассажиров на маршрутных сетях Кировской области.

Налажено взаимодействие по разрешению вопросов и обмену опытом с аналогичными отделами Екатеринбурга, Омска, Биробиджана, Перми, Нижнего Новгорода, Москвы, Казани, Йошкар-Олы, Ижевска.

Продолжается работа по совершенствованию деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, в том числе по вопросу подписания соглашений с другими субъектами Российской Федерации.

В рамках межрегионального сотрудничества осуществлялось взаимодействие в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси с:

- Правительством Республики Коми;

- Правительством Пермского края;

- Правительством Нижегородской области;

- Правительством Костромской области;

- Правительством Республики Марий Эл;

- Правительством Удмуртской Республики;

- Правительством Вологодской области

Всеми сотрудниками отдела пройдены курсы повышения квалификации.

Для освещения деятельности отдела транспортного контроля, для доведения всем заинтересованным лицам, индивидуальным предпринимателям и юридическим лицам предоставляющих услуги легкового такси, всей исчерпывающей информации о требованиях предъявляемых федеральным законодательством, нормативно-правовыми актами Кировской области, а также: где, как, когда, в какое время, по каким телефонам они могут получить консультацию и соответственно Разрешение на свою деятельность вышло большое количество телевизионных передач на каналах: СТС, 9 Канал, ТНТ, 43 Регион, 33 Канал, Первый городской. Состоялось несколько радиопередач.

**4.4. В сфере организации проведения технического осмотра транспортных средств на территории Кировской области.**

Предоставлена информация в Региональную службу по тарифам Кировской области о проведении мониторинга организации прохождения технического осмотра транспортных средств в Кировской области для подготовки отчета полномочному представителю Президента Российской Федерации в Приволжском федеральном округе (ежеквартально).

Предоставлен отчет в Министерство регионального развития Российской Федерации об утвержденных нормативах минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для Кировской области и входящих в его состав муниципальных образований, а также данные о фактической обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств по состоянию на 31.10.2013.

**4.5. В сфере специализированных стоянок на территории Кировской области.**

Работниками отдела осуществлялся прием, рассмотрение документов соискателей для включения в перечень уполномоченных организаций, осуществляющих деятельность по перемещению на специализированную стоянку, хранению и возврату задержанных транспортных средств. По результатам рассмотрения принятых документов осуществлялась подготовка приказов о включении в перечень.

По итогам 2013 года принято 6 заявлений с необходимыми документами, подготовлены приказы о включении в перечень уполномоченных организаций, осуществляющих деятельность по перемещению на специализированную стоянку, хранению и возврату задержанных транспортных средств.

В установленные нормативными документами сроки проводилось обновление перечня организаций, осуществляющих деятельность по перемещению на специализированную стоянку, хранению и возврату задержанных транспортных средств на официальном сайте Правительства Кировской области.

Проводилось обновление информации на странице департамента дорожного хозяйства и транспорта Кировской области в разделе «Об организации деятельности специализированных стоянок на территории Кировской области».

**5. Оценка показателей эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации**

Распоряжением Правительства Кировской области от 29.11.2013 №384 «О плановых (целевых) значениях показателей для оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти Кировской области на 2013-2015 годы» утверждены плановые (целевые) значения показателей для оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти Кировской области. Приложение 1.

Приложение 1

**Показатели оценки эффективности деятельности органов**

**исполнительной власти Кировской области в соответствии**

**с распоряжением Правительства области от 29.11.2013 № 384**

**на 2013-2015 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Единица  измере-  ния | 2012 год, факт | плановый период | | | плановый  период | | |
| 2013 год | | | 2014 год | 2015  год | 2016 год |
| план | факт | отклонения |
|  | Департамент дорожного хозяйства и транспорта Кировской области |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Ввод в действие автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения | км | 6,612 | 33,195 | 26,417 | -6,778 | 5,475 | 40,69 | 21,045 |
| 2 | Реконструкция мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения | штук/  пог. м | - | 3/90,45 | 2/40,25 | -1/  -50,2 | 3/  132,5 | - | 1/43,2 |
| 3 | Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 192,457 | 224,596 | 200,006 | -24,59 | 74,452 | 25 | 40 |
| 4 | Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | человек | 241 | 238 | 229 | + 9 | 235 | 231 | 228 |

Проблемы дорожного комплекса Кировской области характеризуются низким уровнем обеспеченности сельских населенных пунктов круглогодичными подъездами с твердым покрытием, высоким уровнем накопленного недоремонта автомобильных дорог, несвоевременным проведением ремонтных дорожных работ (большие фактические межремонтные сроки).

Для обеспечения сохранности существующей дорожной сети и развития автомобильных дорог в соответствии с потребностями населения, экономики области, снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду постановлением Правительства области от 28.12.2012 № 189/833 (в ред. от 30.12.2013) утверждена государственная программа Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы», а также в 2013 году действовала областная целевая программа «Развитие транспортной инфраструктуры Кировской области до 2015 года», утвержденная постановлением Правительства области от 11.08.2010 № 63/378 (в ред. от 30.12.2013).

Постановлением Правительства области от 28.04.2009 № 9/88 утверждены нормативы финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт, межремонтные сроки автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. Установлен поэтапный переход к нормативному финансированию работ по содержанию дорог в 2010 - 2018 годах в процентах от утвержденных нормативов. Рекомендовано органам местного самоуправления муниципальных образований области разработать и принять нормативы финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения.

**Характеристика показателей**

1. Ввод в действие автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения.

Информация по показателю отражается в разрезе дорог, находящихся в ведении субъекта Российской Федерации и муниципальных образований.

В 2013 году построены и введены в действие автомобильные дороги общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения общей протяженностью 26,417 км, в том числе участок Альмеж – Скрябино автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск протяженностью 14,375 км и 12,042 км дорог общего пользования местного значения. В соответствии с государственной программой Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства области от 28.12.2012 № 189/833 (в ред. от 30.12.2013) окончание строительства и ввод в эксплуатацию 2х в Уржумском районе общей протяженностью 2,225 км перенесен на 2014 год.

Выполнены работы по строительству автомобильной дороги общего пользования местного значения Киров – Стрижи – Оричи – Башарово протяженностью 6,778 км. Дорога в эксплуатацию не введена. По результатам проведенной КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» инспекционной проверки качества строительства, департаментом дорожного хозяйства и транспорта Кировской области направлены материалы в прокуратуру Кировской области.

2. Реконструкция мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Информация по показателю отражается в разрезе мостов на дорогах, находящихся в ведении субъекта Российской Федерации.

В 2013 году произведена реконструкция мостов через реку Лебедка на автомобильной дороге Плотники – Вожгалы –Богородское - Уни в Куменском районе и реку Ягодка на автомобильной дороги Криуша – Советск – Лебяжье - Марчата в Советском районе общей протяженностью 40,25 пог. м. Не закончены работы по реконструкции моста через реку Ломик на автодороге Кырчаны – Нема - Кильмезь в Кильмезском районе в связи со слабой материально-технической базой генподрядчика. Оформляется претензия за срыв календарного графика.

3. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Информация по показателю отражается в разрезе дорог, находящихся в ведении субъекта Российской Федерации.

В 2013 году отремонтировано 200,006 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. Увеличение объема ремонтных работ связана с принятием распоряжения Правительства области от 06.06.2013 № 168 «О заключении контрактов для нужд дорожного хозяйства Кировской области с отсрочкой платежа в 2014 году».

4. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

В Кировской области в 2013 году данный показатель составил 229 человек, число погибших в ДТП людей по сравнению с 2012 годом (241 человек) снизилось на 5,0%.

5. Не достигнут запланированного уровня показатель «Доля пассажирского транспорта, оснащенного современными спутниковыми навигационными системами ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS». Основной причиной явилось отсутствие свободных денежных средств на переоснащение и приобретение нового оборудования для транспортных средств, задействованных в пассажирских перевозках. В 2014 году все юридические лица и индивидуальны предприниматели обеспечат полное оснащение транспортных средств навигационной системой ГЛОНАСС.

6. Показатель «Доля транспортной работы, выполняемой организациями автомобильного транспорта по социальным маршрутам, от установленного плана» составил 98%, что на 14% больше планового показателя.

7. Доля транспортной работы организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, от установленного плана. В 2013 году данный показатель составил 98% при плане 97%.

8. Количество авианаправлений маршрутной сети. В 2013 году показатель составили 10 авианаправлений при плане 10.

Повышение общественно значимых результатов дорожной деятельности связано с процессом бюджетного планирования, ориентированного на достижение конечных результатов в сфере дорожного хозяйства. Система бюджетного планирования, ориентированная на выполнение целевых показателей, имеет конкретный общественный результат, который будет достигнут за счет потраченных средств на финансирование дорожного хозяйства Кировской области.

В 2013 году программно-целевое бюджетное планирование в дорожном хозяйстве на региональном уровне осуществлялось в рамках государственной программа Кировской области «Развитие транспортной системы»на 2013 – 2020 годы, областной целевой программы «Развитие транспортной инфраструктуры Кировской области до 2015 года».

С целью повышения результативности бюджетных расходов и качества управления бюджетными средствами департаментом ежеквартально производится мониторинг выполнения государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ), производится оценка потребности в предоставлении государственных услуг (работ) в натуральном и стоимостном выражении.

Состояние и развитие транспорта для Кировской области имеют большое значение. Его устойчивое, сбалансированное и эффективное развитие служит необходимым условием обеспечения темпов экономического роста, повышения качества жизни населения, создания социально ориентированной экономики. Развитие транспорта и других отраслей экономики тесно взаимосвязано. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта. Вместе с тем, транспорт является системообразующим фактором, влияя на уровень жизни и развития производительных сил.

Пригородные пассажирские перевозки занимают особое место в работе железнодорожного транспорта Кировской области. Они имеют высокое социально-экономическое значение в жизни общества, удовлетворяя потребность граждан в перемещениях по служебным надобностям, к местам учебы и отдыха.

Спрос на перевозки формируется благодаря доступности данного вида транспорта, его ориентированности на малоимущие слои населения, значительную долю которых составляют пенсионеры, студенты, другие категория граждан, имеющие льготы федерального и регионального уровней. Учитывая социальную направленность пригородных перевозок, определение субъектами РФ стоимости проезда в электропоездах осуществляется на уровне гораздо ниже фактической себестоимости, что приводит к убыточности пригородных пассажирских перевозок.

Нахождение оптимального баланса между социальной и экономической результативностью в деятельности железнодорожного транспорта является сложнейшей управленческой задачей. Для её решения необходимы согласованные действия органов власти и менеджмента хозяйствующих субъектов.

Воздушный транспорт выполняет важную социально-экономическую роль, обеспечивая необходимую транспортную доступность и осуществление функции географической связности регионов.

Устойчивое развитие гражданской авиации является гарантией свободного перемещения авиапассажиров и грузов, обеспечения целостности и национальной безопасности государства, модернизации экономики, улучшения условий и уровня жизни населения.

Основное развитие в автомобильном транспорте является осуществление городских, пригородных, междугородных и межрегиональных перевозок населения. На долю автомобильного транспорта ежегодно приходится более 50% объема перевозок пассажиров.

Состояние и развитие автомобильного транспорта в Кировской области имеют большое значение.

Основным признаком транспорта, работающего на условиях общего пользования, является его общедоступность для категорий населения низкой платежеспособности.

Несмотря на общую адаптацию транспорта к рыночным условиям его состояние в настоящее время нельзя считать оптимальным, а уровень развития достаточным. Растущий спрос на качественные транспортные услуги, в том числе по перевозке пассажиров удовлетворяется не полностью.

Текущая ситуация в системе организации пассажирских перевозок транспортом общего пользования осложнена наличием ряда серьезных недостатков и негативных тенденций, устранение которых требует значительных объемов капиталовложений, совершенствования нормативно-правовой и методологической базы и усиления государственной поддержки. Департаментом регулярно проводится работа по устранению возникающих недостатков в развитии и функционировании перевозок автомобильным транспортом.

Одним из основных направлений деятельности департамента является рассмотрение обращений граждан в части организации транспортного обслуживания. В соответствии с Федеральным законом от 02.05.2006 № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан РФ» в 2013 году поступило и рассмотрено по вопросам, находящихся в компетенции департамента, 533 обращения.

**6. Профессиональная переподготовка и повышение квалификации государственных гражданских служащих департамента:**

Всего в 2013 году затрачено на все виды обучения 59,8 тыс. рублей. Квалификацию повысили 8 государственных гражданских служащих, из которых по программе «управление государственными и муниципальными заказами» – 3 человека; по программе «Противодействие коррупции в РФ, реализация национального плана противодействия коррупции» - 1 человек.

**7. О привлечении федеральных средств:**

7.1. В рамках Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», Подпрограмма «Гражданская авиация», «Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта Киров, Кировская область» объем финансирования из федерального бюджета в 2013 году составил 367,9 тыс. рублей.

В 2014 году предусмотрено к финансированию 32 600,0 тыс. рублей.

В 2013 году в рамках Постановления Правительства Российской Федерации от 26.09.2012 № 981 «Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2012 году субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на закупку произведенных на территории государств - участников единого экономического пространства автобусов, работающих на газомоторном топливе, трамваев и троллейбусов» за счет средств федерального бюджета в сумме 30000,0 тыс. рублей на условиях софинансирования было приобретено 10 единиц троллейбусов для осуществления пассажирских перевозок по городским маршрутам в городе Кирове.

7.2. По состоянию на 01.01.2013 года сложился остаток неиспользованных средств федерального бюджета, предоставленных в 2012 году согласно соглашения, заключенного между Федеральным дорожным агентством и Правительством Кировской области от 04.05.2012 № 48/49-С «О предоставлении в 2012 году субсидий из федерального бюджета бюджету Кировской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)», в сумме 25 874,5 тыс. рублей, из них:

22 778,0 тыс. рублей освоено в июле 2013 года на строительство автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны – Максинерь в Уржумском районе Кировской области протяженностью 3,928 км;

3 096, 5 тыс. рублей – средства, сложившиеся в результате экономии по торгам, возвращены в федеральный бюджет.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_